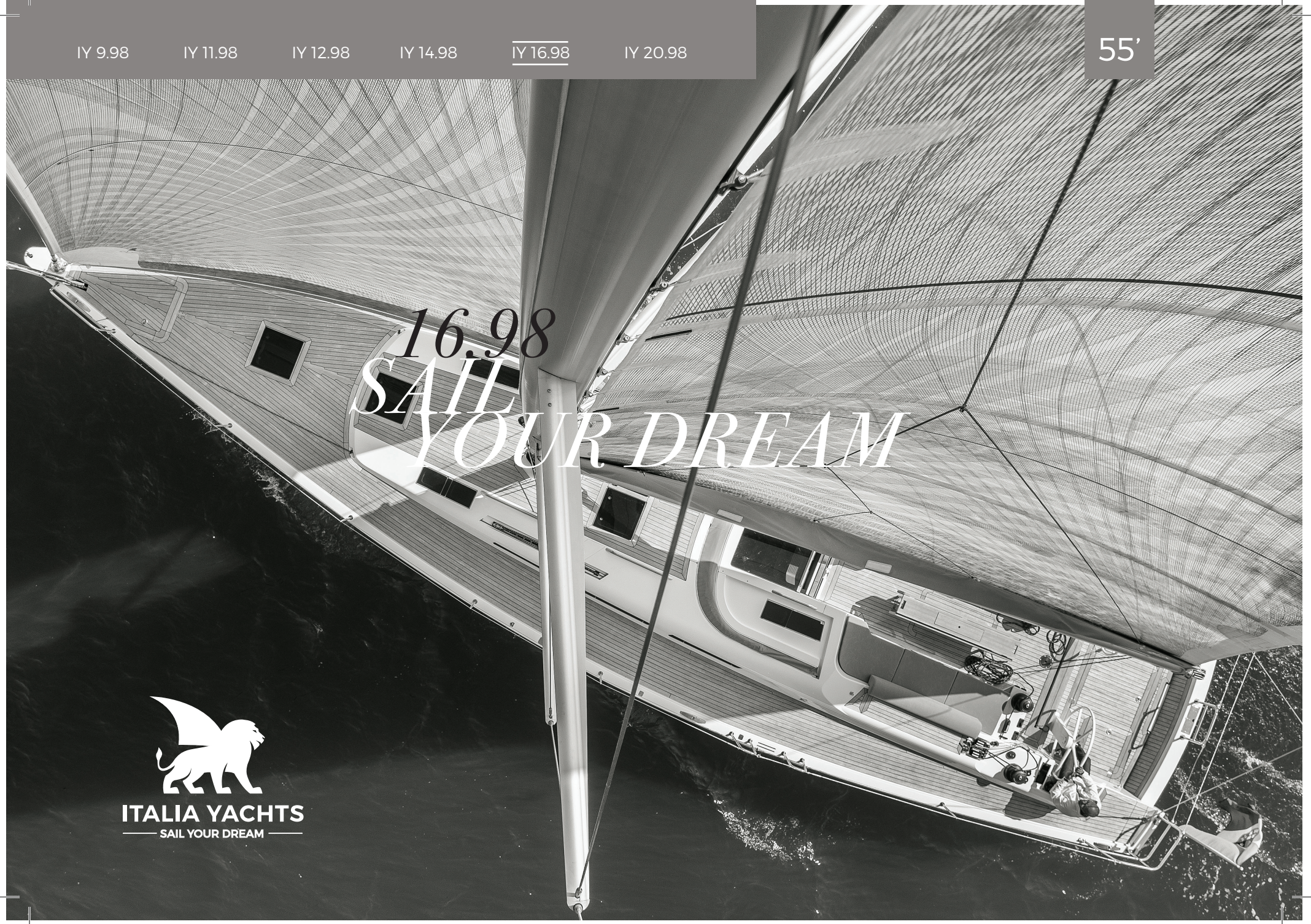

16.98
SAIL
YOUR DREAM
ITALIA YACHTS
SAIL YOUR DREAM

I valori del Cantiere

The Yard's philosophy

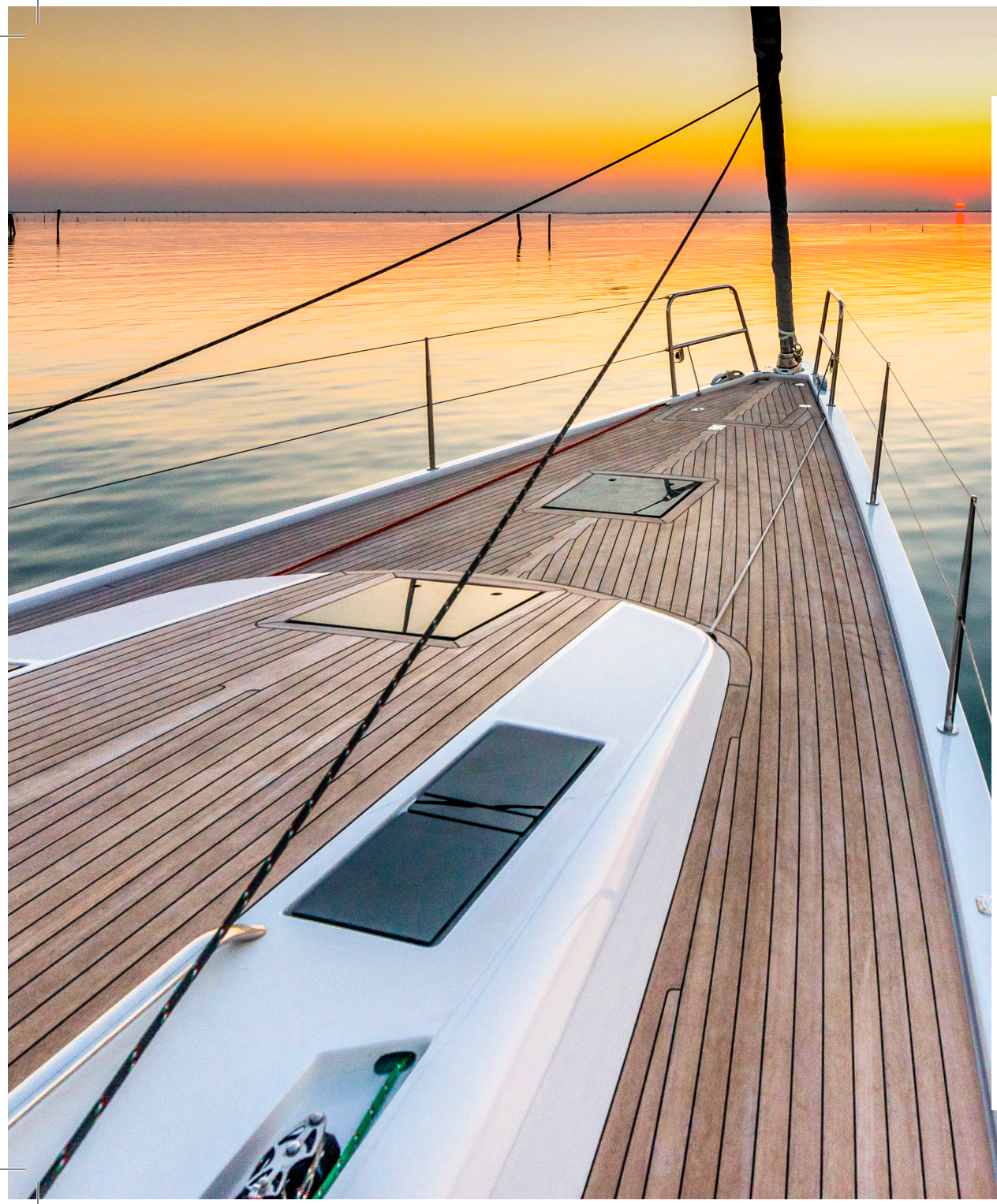
Italia Yachts è audace nella ricerca di soluzioni innovative per la navigazione e l'abitabilità per un risultato che va ben oltre l'impatto estetico. Il brand lavora sulle linee e sullo stile per offrire benessere e alto indice della qualità della vita a bordo.

Performance, design ed eleganza diventano il leitmotiv di tutta la produzione perché ogni Italia Yachts è progettato per essere moderno, veloce, sicuro ed affidabile in mare, confortevole, divertente e spazioso in regata come in crociera.

Italia Yachts is continuously looking for innovative solutions to improve sailing and comfort, aiming at a result that goes well beyond aesthetics. The brand focuses on design and style to offer the best quality of living onboard.

Performance, design and elegance thus become the ethos of the whole range because each Italia Yacht is conceived to be contemporary, fast, safe and reliable, comfortable and spacious, fun to sail, for both cruising and racing enthusiasts.





IY 16.98

Nel progetto di Italia Yachts 16.98 rivive la tradizione dei grandi fast cruiser oceanici, attualizzata secondo le moderne conoscenze nel campo dell'idrodinamica.
IY 16.98 è un vero blue water, concepito per coprire lunghe distanze in crociera, abbinando performance, comfort e uno stile senza tempo, con la garanzia di una navigazione sempre sicura anche in condizioni severe.
Italia Yachts 16.98 è una barca completa e allround, con prestazioni da fast cruiser e comportamento in mare da barca oceanica, il tutto racchiuso in linee classiche e al contempo originali. Ne risulta una barca a vela da manovrare facilmente, anche con equipaggio famigliare, con la quale poter vivere lunghi periodi, assaporando tutte le gioie che la crociera a vela sa offrire.

In the design of Italia Yachts 16.98 the tradition of the great ocean going fast cruisers is reborn and updated with the latest hydrodynamics. Italia Yachts 16.98 is a very blue water, conceived to cruise long distances, combining performance, comfort and timeless style, with the guarantee of safe arrival even under the harshest conditions.
The Italia Yachts 16.98 is a complete all-round boat with the performance you would expect from a fast cruiser.
Seagoing boat behaviour, yet classic and original lines.
The result is a yacht to sail easily, even with family crew in which to enjoy long cruises and all that a sailing cruiser can offer.

IY 16.98

Piano di coperta

Deck concept

La coperta riprende organizzazione e dotazioni tipiche dei maxi-yacht: tre zone separate nel pozzetto, passavanti larghi e sgombri da attrezzature e numerose aree dove stendersi al sole. I winch per la regolazione delle vele di prua e della randa sono perfettamente dimensionati, tutti con la possibilità di elettrificazione. Sulla tuga sono installate due rotaie per le scotte fiocco comprensive dei relativi carrelli e rinvii demoltiplicati; sono inoltre installati 14 stopper e relativi deck organizer, e tutti i bozzelli necessari al completamento dell'attrezzatura di coperta.
Pulpiti e candelieri sono realizzati in acciaio inox di diametro 30 mm; sono inoltre previsti cancelletti laterali su entrambe le murate.

The deck layout is reminiscent of a maxi-yacht. This allows expansive areas free from equipment: a separate cockpit area, side decks and large areas for sunbathing.
All the equipment is of the highest quality, starting from the winches for jib and mainsail trim which are perfectly sized.
All winches can be electrically powered.
On the coachroof there are tracks for the jib sheets inclusive of travellers, and 14 clutches and relative deck organizers are installed on the deck plan.
All pushpits and stanchions are made in stainless steel and side gates are installed on both sides of the boat.



L'eleganza è un buon gusto più un pizzico di audacia.

Elegance is style with a pich of courage.

Carmel Snow



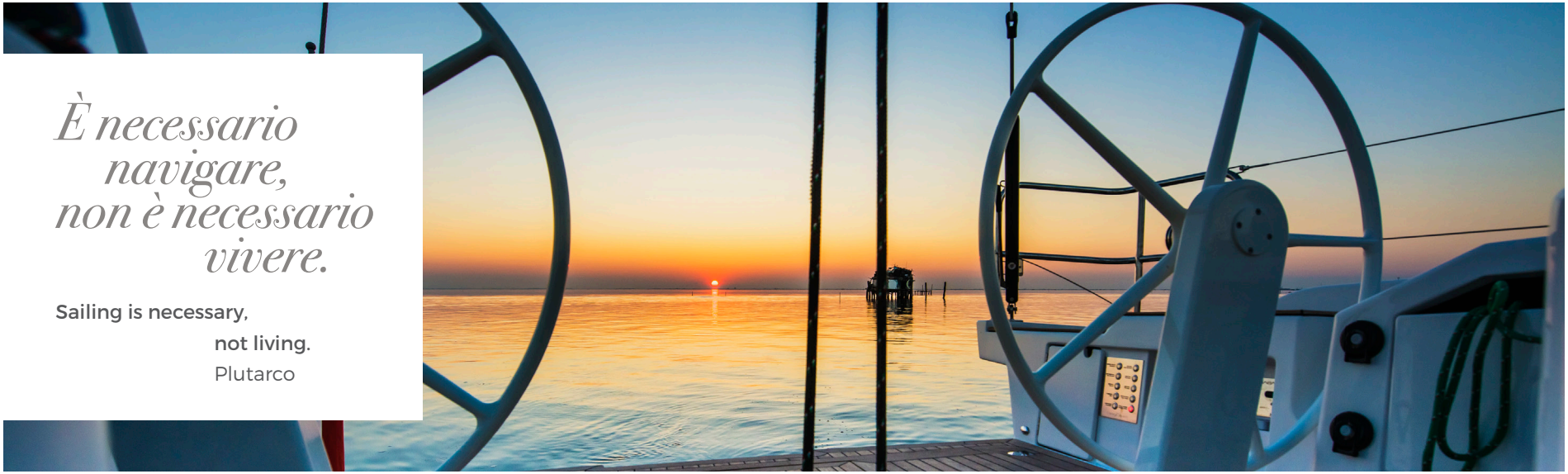
IY 16.98

Layout del pozzetto

Cockpit layout

Il grande pozzetto, rivestito in teak, è diviso in tre aree. La parte anteriore dedicata agli ospiti è sgombra da manovre, le sedute sono servite da un grande tavolo con ante abbattibili, protetto dallo sprayhood. Sotto le panche si aprono due gavoni dedicati alle attrezzature di uso corrente. In corrispondenza delle ruote il pavimento del pozzetto è ribassato; l'area di manovra consente al timoniere di controllare la barca in autonomia, tramite i quattro winch. A poppa delle timonerie, la superficie piatta, a plancetta aperta, è in diretta connessione con il mare. Sotto il piano del pozzetto si apre un vano di stivaggio per le attrezzature più ingombranti, mentre su un fianco si trova il gavone dedicato all'autogonfiabile.

The large teak cockpit is divided into three areas. The forward part is dedicated to the guests, and completely free from equipment. The benches are served by a large table with folding wings, protected by a sprayhood. Under the benches there are two deep lockers for equipment. In line with the wheels, the cockpit floor is lowered; the manoeuvering area is concentrated close to the wheels, with ergonomics that allows the helmsman to control the whole boat independently using the four winches. Behind the wheels a flat and clear surface can be fully allocated to a sunbathing area, in direct connection with the sea. Under the cockpit floor there is a large storage compartment to store equipment and facilities, while on one side there is a liferaft locker.



È necessario navigare, non è necessario vivere.

Sailing is necessary, not living.
Plutarco

IY 16.98

Design esterni

Exterior design

Il disegno della tuga, che caratterizza fortemente la barca, è la più evidente firma del cantiere. La peculiare forma degli oblò è enfatizzata dal gioco di piani che danno movimento a tutto il profilo, mentre la griglia sul paramare fornisce un tocco di esclusività, permettendo di nascondere altri oblò.

Il piano orizzontale è organizzato per integrare lo sprayhood e tutte le manovre, che corrono recessate fino ai winch. La parte centrale della tuga è un perfetto prendisole, mentre sui bordi sono montate le rotaie del fiocco, con regolazioni rinviate in pozzetto, per angoli di bolina ottimali.

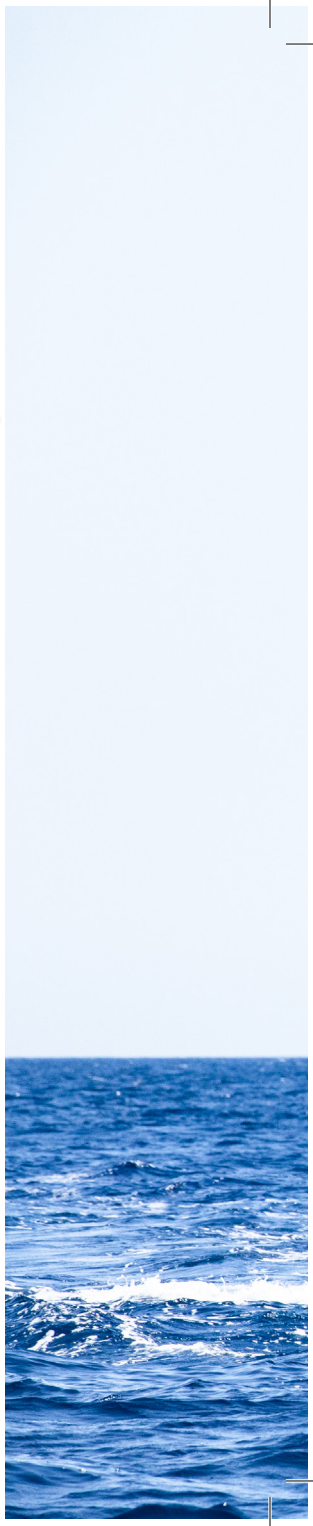
The coachroof design characterizes the boat, and strongly represents the signature of the yard. The distinctive portholes design is further emphasized by the presence of different levels that give movement to the whole profile. The grid on the coaming provides a touch of exclusivity, hiding other portholes.

The coachroof is conceived to allow the storage of the sprayhood and all of the lines, which run recessed up to the winches. The central area of the coachroof is perfect for sunbathing; on each side there are the jib tracks, with adjustments sent back to the cockpit, for optimal line angles.











I numerosi osteriggi sono tutti a filo coperta. Il passaggio a prua è libero da ostacoli Il sistema di ancoraggio prevede un salpancore alloggiato su un musone in acciaio.
In alternativa, la costruzione è già predisposta per accogliere un bompresso/delfiniera così come un sistema basculante a scomparsa di tutto il musone. L'avvolgifiocco con tamburo recessato e le bitte a scomparsa enfatizzano l'ordine e la pulizia di tutta la zona.

The numerous hatches are all flush to the deck.
The anchoring system provides a windlass for an anchor housed on a steel bow roller. The slightly angled bow benefits the anchoring operation. A bowsprit can be supplied as well as a pivoting system that hides the whole anchor arm. The through deck furler and foldable mooring cleats emphasize the tidiness of the whole area.

IY 16.98

Tecnologia e Ingegneria

Technology and Engineering

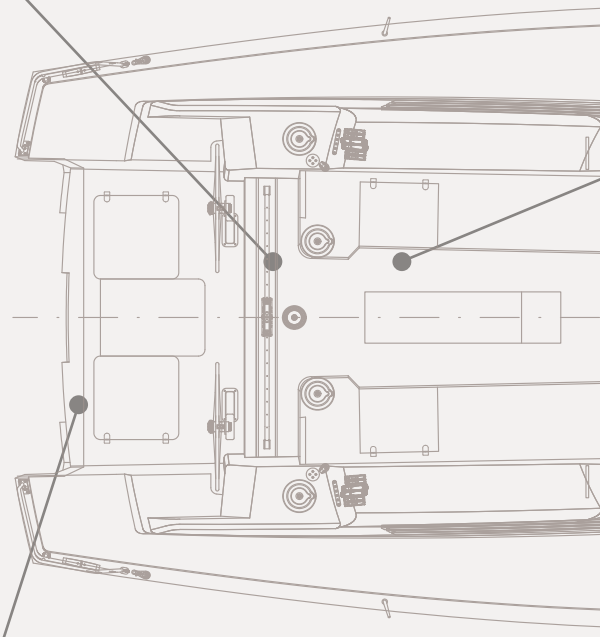
Costruzione e dettagli. Scafo e coperta godono del vantaggio di peso e rigidità strutturale, per la costruzione in sandwich con tessuti di vetro biassiali e unidirezionali impregnati con resina vinilestere. La parte centrale dello scafo è in laminato pieno per sostenere le zone a maggiore carico. Nella zona centrale, la struttura è composta da una gabbia di longheroni e madieri in acciaio galvanizzato, per una elevata resistenza ai carichi concentrati e per garantire una maggior capienza dei serbatoi, tutti posti in zona bassa e centrale. Sulla struttura insistono i carichi di bulbo, albero e lande. Le paratie sono fascettate allo scafo e alla coperta ed è presente una paratia stagna tra il gavone dell'ancora e la calavele/cabina equipaggio.

Construction and details. The hull and deck enjoy the structural rigidity and weight advantages of construction in foam sandwich with biaxial and unidirectional fiberglass and vinylester resin. The central part of the hull is in solid laminate, to support the areas with the greatest load. In the central area the structure is composed of a grid of galvanised steel, to resist the high loads of the keel, shrouds and mast, and also allow a greater capacity of the fuel and water tanks, all seated in this lower and central zone. All bulkheads are laminated to hull and deck. There is a watertight bulkhead between the anchor and sail locker and the crew cabin.



Il timone standard ha una pala dall'elevata efficienza profonda 2,50 metri. Il sistema di governo prevede due colonnine con circuiti separati e indipendenti più sicuri in mare.

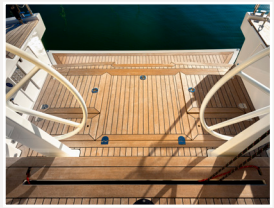
The steering system includes two pedestals with completely separate and independent circuits to improve safety during navigation.





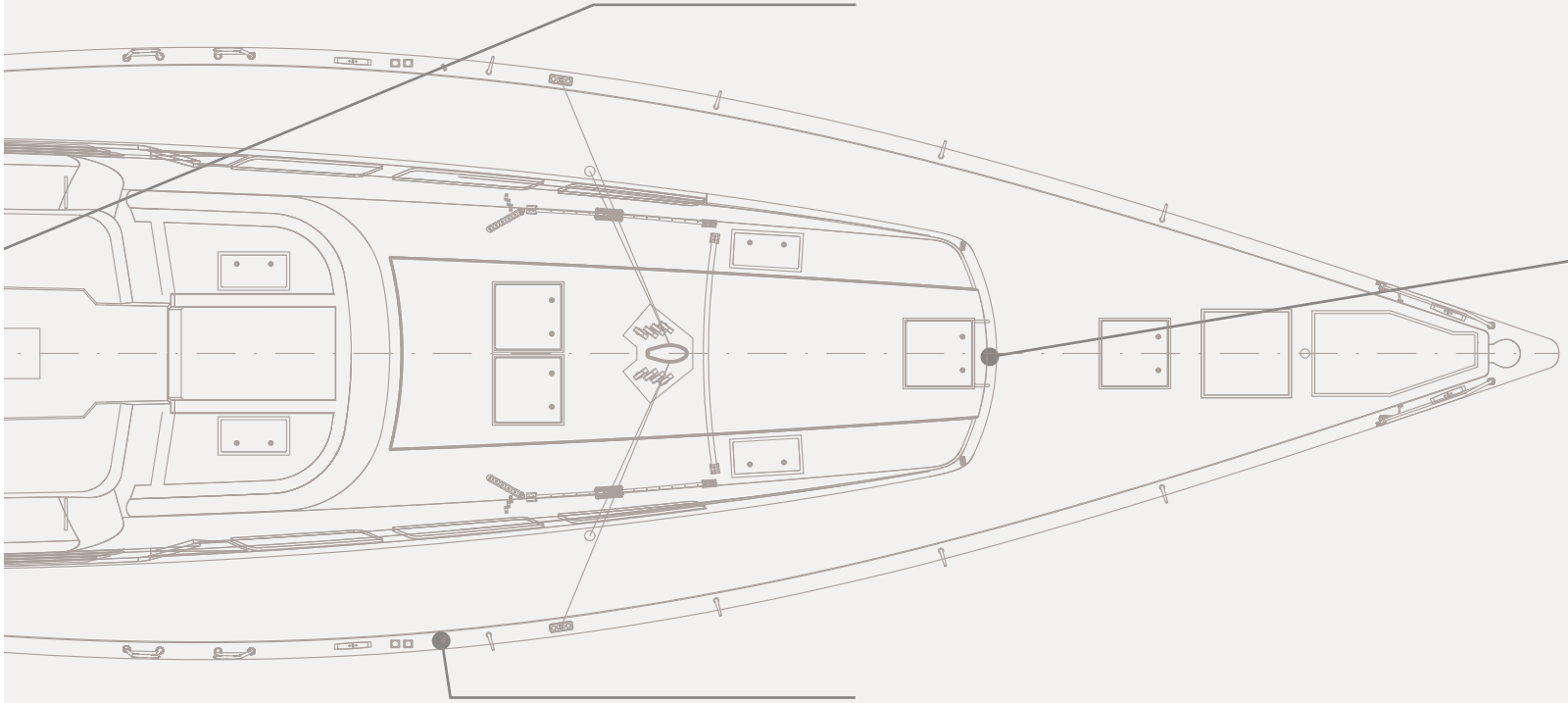
Le plancia di poppa, interamente rivestita in teak, è apribile elettricamente per un accesso al mare facilitato.

The openable transom, covered in teak, can be opened electrically for an easy access to the sea and the marina.



L'area di manovra si concentra intorno alle timonerie, con buono spazio per l'equipaggio.

The manoeuvering area is concentrated close to the wheels, with enough space for the crew.





Numerosi osteriggi sono tutti a filo coperta.
Il passaggio a prua è libero da ostacoli grazie al posizionamento delle lande, con le alte a murata e basse addossate alla tuga.

The numerous hatches are all flush to the deck.
The sidewalk is free from equipment and allows passage towards the bow safely and comfortably.



Differenti chiglie con diverso pescaggio
Oltre alle chiglie con differente immersione, è allo studio anche una deriva mobile basculante per fondali molto bassi.

Different keel options with different draft are available
In addition to these, the team is studying also a pivoting keel for very shallow water.

IY 16.98

Design interni

Interior design

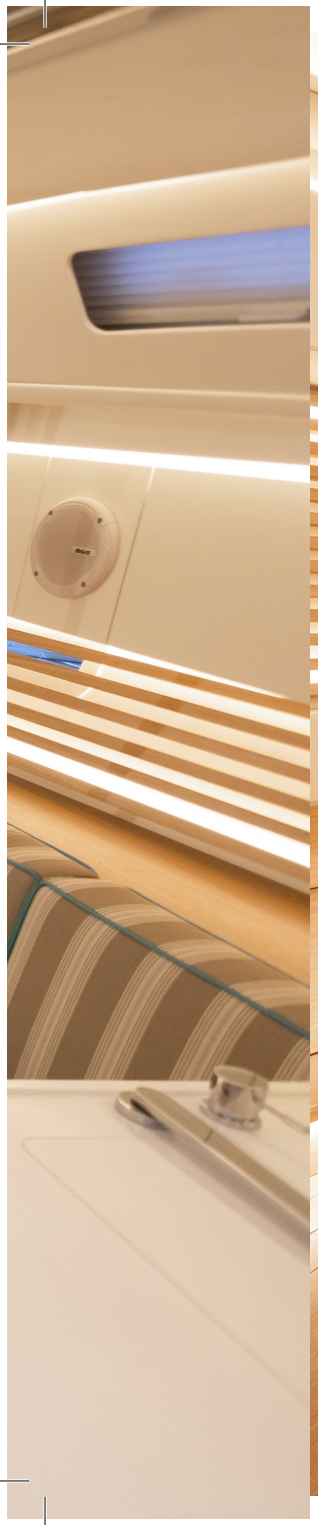
Sono disponibili diverse soluzioni e moodboard per la personalizzazione degli interni.
Il layout prevede tre cabine e tre bagni più un alloggio equipaggio a prua completo di servizi.

Lo stile, pulito e lineare, si basa su superfici rivestite in essenze naturali, alternate a parti laccate in bianco, per garantire un'ottima luminosità pur mantenendo un'atmosfera calda e accogliente.

Various solutions and moodboards are available for interior customization.
The layout includes three cabins and three bathrooms plus an accommodation
crew at the bow complete with services.

The styling, clean and linear, is based on coated surfaces in natural wood, alternating with white lacquered parts, in order to ensure optimum brightness while maintaining a warm and cosy atmosphere.







Gli elementi di dettaglio prevedono l'uso dell'acciaio lucido. I numerosi tientibene e gli spazi tra i mobili, mai eccessivi, insieme alla totale assenza di spigoli vivi, consentono di muoversi in totale sicurezza anche in navigazione con forti angoli di sbandamento

Il cantiere consente di soddisfare personalizzazioni sia in termini di arredi, sia per la scelta di materiali, finiture e layout.

The detailed elements include the use of polished steel. Numerous handholds and the spaces between the furniture, never too large, together with the total absence of sharp edges, allow to move in total safety even when sailing with high heeling angles.

The shipyard allows customizations of furniture, materials, finishes and layouts



Qualità e Stile

Quality and Style

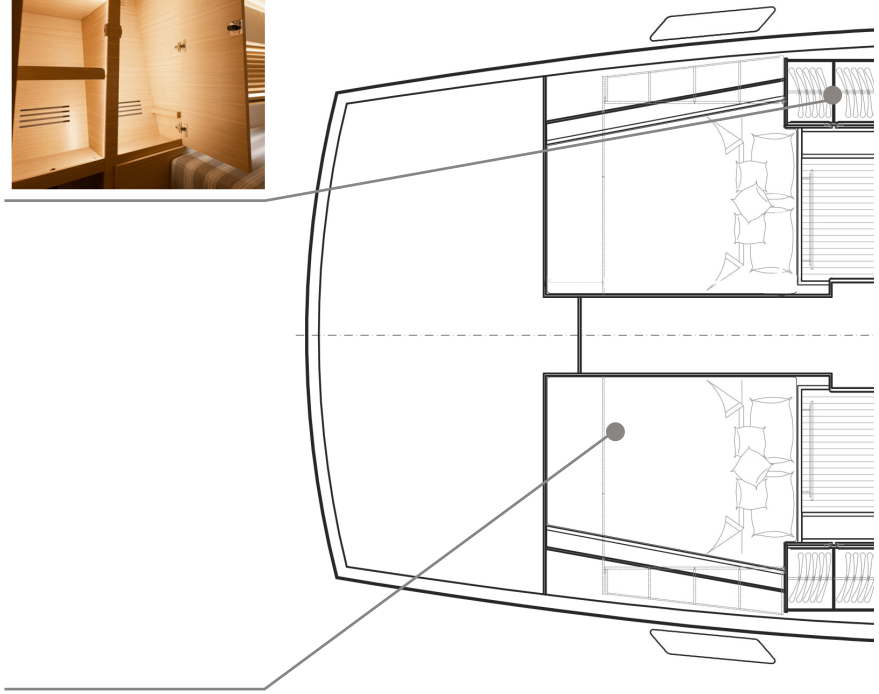
Ogni dettaglio all'interno di Italia Yachts 16.98 parla della eccezionale qualità costruttiva della barca, con l'impiego di materiali di eccellenza e attente rifiniture artigianali.
Le diverse esperienze e competenze di ciascuno messe a disposizione dei designer, portano ad una gradevole armonia delle linee di carena e coperta, e ad un efficiciente sviluppo del piano velico. Le sezioni di poppa non sono mai esagerate e vengono disegnate per limitare la superficie bagnata, a tutto vantaggio del comfort di bolina, con un comportamento morbido sull'onda.

Every Italia Yachts 16.98 detail represents the exceptional build quality of the boat, with the use of materials of excellence and careful craft finishes.
Every team member contributes to the design bringing their own experience. This brings product development to unrivalled harmony of hull design and sail plan.
The stern section is drawn to limit the wetted area, making for an easy motion forward of the mast counteractin gthe usual tendency of the bow to dig deep into waves.

L'mbarcazione è dotata di ampi armadi verticali con ripiani e illuminazione interna.

The boat is equipped with large vertical cabinets with shelves and internal lighting.







Le cabine di poppa sono di generose dimensioni e presentano rifiniture eleganti e preziose.

The aft cabins are generous in size and finished with elegant and exquisite details.



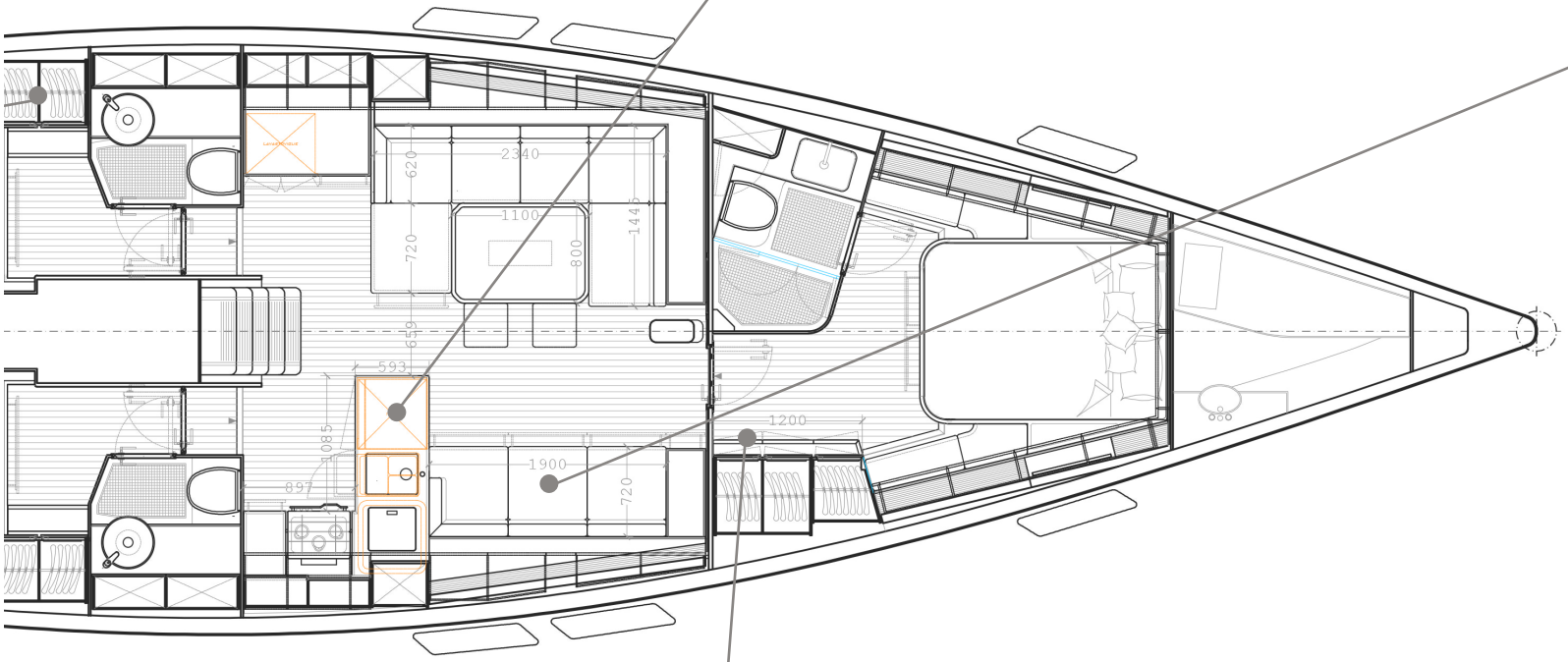
La cucina è posizionata in dinette con una configurazione a “C” e la zona del carteggio è tanto ampia da diventare un vero studio.

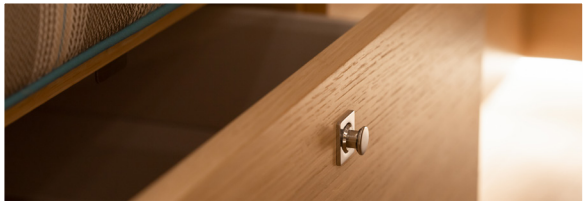
The galley is positioned in the dinette with a configuration similar to a “C” and the chart table is so wide as to become a real studio.



Lungo il corridoio si trova un ulteriore lungo divano, verso prua.

Along the passage leading to the cabin, there is another sofa that ends at the bow.





Gli elementi di dettaglio prevedono l’uso dell’acciaio lucido. I numerosi tientibene e gli spazi tra i mobili, in totale assenza di spigoli vivi, consentono di muoversi in sicurezza anche con forti angoli di sbandamento.

The detailed elements include the use of polished steel. Numerous handholds and the spaces between the furniture, with the total absence of sharp edges, allow to move in total safety even when sailing with high heeling angles.

IY 16.98

Performance e Ricerca

Performance and Studies

I criteri costruttivi di Italia Yachts rispondono alla continua e appassionante sfida nell'ambizione di rendere le barche sempre più vantaggiose in termini di peso e rigidità strutturale per ottenere le più alte prestazioni.

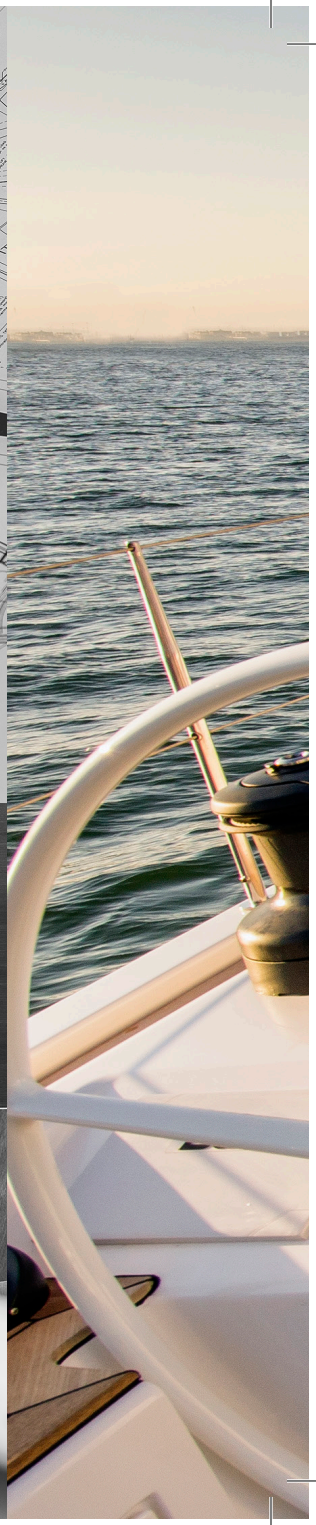
Anche nell'IY 16.98 queste caratteristiche sono garantite dalla costruzione di scafo e coperta in sandwich con anime in PVC, a densità variabile a seconda delle zone, e fibre di vetro per le pelli.

Italia Yachts is committed to design and create lighter and stiffer boats to get maximum performance.

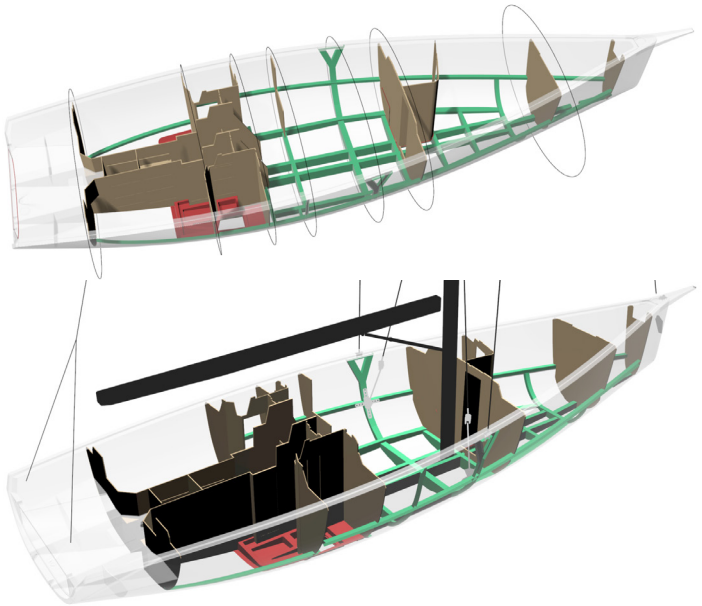
That is why the IY 15.98 hull and deck are built in foam sandwich with a PVC core, in variable density for different areas, and the skin in fibreglass.











La struttura è basata su un ragno strutturale in carbonio, interamente fascettato a scafo per una elevata resistenza ai carichi. Le paratie sono in compensato marino, fazzolettate allo scafo, alla struttura interna e alla coperta.

Scafo e coperta sono finiti in gelcoat, con il ponte e le zone calpestabili trattate con antisdrucciolo.

The structure is built with a spiderweb frame concept in carbon resin, entirely connected to the hull for an optimal load resistance. The bulkheads are made of marine plywood, linked to the internal structure, the hull and the deck.

The hull and deck are gelcoat finished, the deck and all the walkable areas have a no-slip coating.

IY 16.98

Piano Velico

Sail plan

Con un armo a 19/20 e tre ordini di crocette acquartierate di 20 gradi, il piano velico è un bilanciamento tra prestazioni, stabilità e facilità di conduzione, anche alle andature portanti tipiche delle lunghe traversate oceaniche.
La posizione arretrata dell'albero favorisce un notevole sviluppo della J (6,40 metri) ottimo per garantire potenza con mare formato e per armare grandi Code Zero o generose vele da lasco; inoltre, il piano velico è stato appositamente studiato per armare una trinchetta efficiente.

Albero e attrezzatura
La versione standard prevede boma e albero John Mast in alluminio a 3 ordini di crocette; il sartiame discontinuo è tutto in tondino con arridatoi chiusi. A richiesta è possibile montare albero e boma in carbonio.
L'avvolgifiocco con tamburo recessato sotto coperta è di tipo manuale con la possibilità di manovrarlo tramite il winch drizze.
L'elettrificazione è opzionale. Tutte le manovre correnti sono con cime tecnichecon anima in Dyneema®.

Piano Velico
Randa + Fiocco: 176 m^2
Randa + Gennaker: 320 m^2

With a 19/20 rig and three spreaders 20 degrees angled, the sail plan represents a balance between performance, stability and ease of handling, even downwind, typical of long ocean crossings. The naval architecture suffers no limit dictated by the interior. In fact, the aft position of the mast greatly enhances the bow length (J=6.40 m), which, offers a generous foretriangle to ensure optimum power in rough seas and to arm a big Code Zero or generous downwind sails; in addition the sail plan was designed to enable an efficient staysail

Mast and rig
The standard version is provided with an aluminum boom and three spreaders mast by John Mast, with discontinuous rod rigging and closed turnbuckles. Upon request, a carbon mast and boom solution is available.
The furling drum recessed below deck is manual with the ability to divert to the halyards winch. Electrification is optional. All the running rigging is made with ropes made of Dyneema® cores.

Sail Area
Mainsail + Jib: 176 m^2 (1.895 sq ft)
Mainsail + Asymmetric: 320 m^2 (3.445 sq ft)



IY 16.98

Appendici

Appendages

Italia Yachts 16.98 viene proposta con differenti versioni di chiglia, allo scopo di soddisfare i diversi modi di utilizzo della barca. La versione standard, per chi desidera il massimo delle prestazioni o non ha limitazioni di fondale, prevede uno schema a T immerso a 2,90 metri, con lama in acciaio Weldox 700 e siluro in piombo. Sono inoltre proposte due chiglie ad L a immersione ridotta.
Il timone standard ha una pala dall'elevata efficienza profonda 2,50 metri.
Il sistema di governo prevede due colonnine con circuiti separati e indipendenti a tutto vantaggio della sicurezza in mare.

Italia Yachts 16.98 is proposed with various versions of the keel, in order to satisfy the different ways to use the boat. The standard version, for those who want maximum performance or have no draft limitations, provides a 2.90 m T-shaped keel, with Weldox 700 steel blade and a lead torpedo.
There are two L-shaped keel options for shallow draft.
The rudder has a standard high aspect ratio and it is 2.50 meters deep.
The steering system includes two pedestals with completely separate and independent circuits to improve the safety during navigation.





IY 16.98

Specifiche tecniche

Technical details

MODELLO: Italia Yachts 16.98

Architettura navale: Italia Yachts Design Team

Design interni: Arbore and Partners / Italia Yachts

Design esterni: Italia Yachts

Ingegnerizzazione e strutture: Cossutti Yacht Design

Lunghezza fuori tutto: 16.98 m

Lunghezza scafo: 16.10 m

Lunghezza al galleggiamento: 14.00 m

Baglio massimo: 4.85 m

Pescaggio: 2.90 m

Pescaggio versione ridotta: 2.60 m

Dislocamento: 17.000 Kg

Zavorra: 5.700 Kg ca

Motorizzazione: Diesel 80 CV

Serbatoi: Fuel n° 2 + 1 total 600 l ca / Water n° 2 x 350 l - total 700 l ca

Superficie velica randa + fiocco: 176 mq

Superficie velica randa + gennaker: 320 mq

Certificazione Europea CE categoria "A"

MODEL: Italia Yachts 16.98

Naval architecture: Italia Yachts Design Team

Interior design: Arbore and Partners / Italia Yachts

Exterior design: Italia Yachts

Engineering & structural design: Cossutti Yacht Design

Length over all: 16.98 m (56 ft)

Hull length: 16.10 m (55 ft)

Waterline length: 14.00 m (46 ft)

Max beam: 4.85 m (15.4 ft)

Draft: 2.90 m (9.5 ft)

Shallow draft: 2.60 m (8,5 ft)

Displacement: 17.000 Kg (37.478 lbs)

Ballast: 5.700 Kg (12.570 lbs) ca

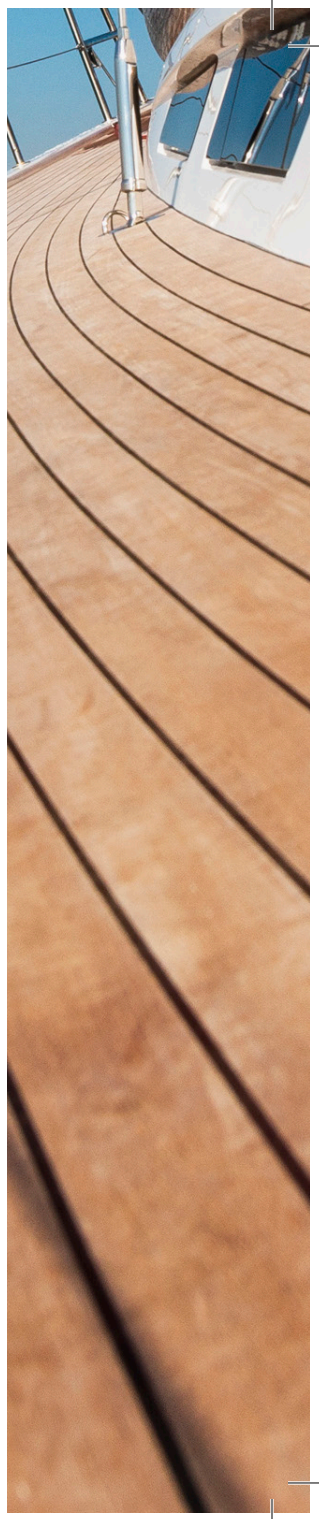
Engine: 80 Hp (Optional 110 Hp)

Tanks: Fuel n° 2 + 1 total 600 l ca (158,50 U.S. gal) Water n° 2 x 350 l total 700 l ca (184,92 U.S. gal)

Sail area mainsail + jib: 176 m² (1.895 sq ft)

Sail area mainsail + asymmetric: 320 m² (3.445 sq ft)

European Certification CE, craft "A" category





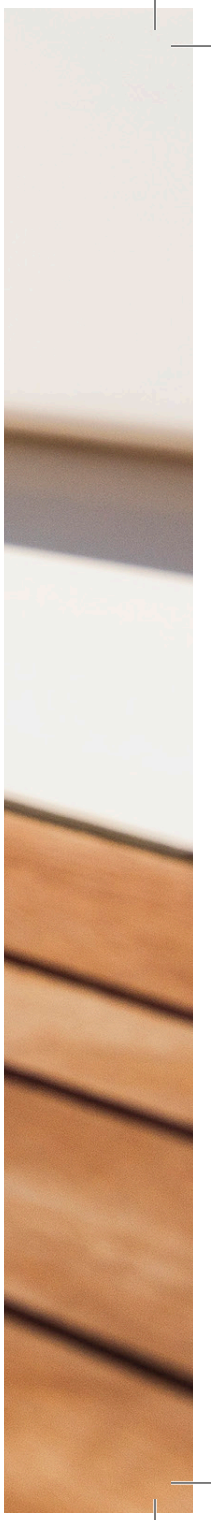
IY 16.98

La nostra Storia

Topics and Awards

2011 Italia Yachts si stabilisce a Chioggia - Venezia
2011 IY 10.98 varo 001
2011 Debutto IY 10.98 - Salone Nautico di Genova
2012 IY 13.98 varo 001
2012 IY 13.98 Vincitore "ADI Interior Design Award"
2013 IY 13.98 Vincitore "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 varo 001
2014 IY 15.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 Vincitore "Barca dell'Anno" Salone Nautico di Genova
2014 IY 9.98 Fuoriserie varo 001
2015 IY 9.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC
2015 IY 9.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2015 IY 12.98 varo 001
2015 IY 13.98 Vincitore "Usa Cruising World Best Performance Cruiser"
2015 IY 13.98 Vincitore "Usa Best Yacht of The Year - Sail Magazine"
2016 IY 9.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC
2016 IY 12.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2017 IY 9.98 Club varo
2019 IY 11.98 Bellissima varo
2019 IY 11.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC
2020 IY 11.98 Fuoriserie Campione del mondo ORCi
2020 IY 14.98 Bellissima varo
2020 IY 11.98 "Velista dell'Anno FIV" Trofeo Confindustria Nautica
2021 IY 11.98 Fuoriserie Campione Europeo ORC
2022 IY 11.98 Fuoriserie Vincitore del Campionato del Mondo ORC
2022 IY 12.98 Bellissima varo
2023 IY 12.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2023 IY 43 veloce presentazione della barca

2011 Italia Yachts is founded in Chioggia - Venezia
2011 IY 10.98 launch of boat no. 001
2011 Debut of the IY 10.98 - Genoa Boat Show
2012 IY 13.98 launch of boat no. 001
2012 IY 13.98 Winner "ADI Interior Design Award"
2013 IY 13.98 Winner "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 launch of boat no. 001
2014 IY 15.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"
2014 IY 15.98 Winner "Barca dell'Anno " Genoa Boat Show
2014 IY 9.98 Fuoriserie launch of boat no. 001
2015 IY 9.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds
2015 IY 9.98 Nomination "European Yacht of The Year"
2015 IY 12.98 launch of boat no. 001
2015 IY 13.98 Winner "USA Cruising World Best Performance Cruiser"
2015 IY 13.98 Winner "USA Best Yacht of The Year – Sail Magazine"
2016 IY 9.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds
2016 IY 12.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"
2017 IY 9.98 Club launch of boat
2019 IY 11.98 Bellissima launch of boat
2019 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds
2020 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the Italian ORC Offshore Campionship
2020 IY 14.98 Bellissima launch of boat
2020 IY 11.98 Winner "Velista dell'Anno FIV" Confindustria Nautica Trophy
2021 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the European ORC Campionship
2022 IY 11.98 Winner of ORC World Champion
2022 IY 12.98 Bellissima launch of boat
2023 IY 12.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"
2023 IY 43 veloce presentation of boat



SAIL YOUR DREAM

www.italiayachtsinternational.com

Headquarter Viale Pio XI 48/49 - 70056 Molfetta (Bari) - Italy - www.italiayachtsinternational.com
Shipyard Via Delle Marche, 2/4 - 61040 Castelvecchio (Pesaro/Urbino) - Italy - ph.: +39 0721 621963