



**FOUNTAIN PAJOT.**  
SAILING CATAMARANS

*Share your emotions*



**RANGE 2025**

# NEW 41 *new 2025*

THE NEW GENERATION OF CATAMARANS FOR SAILING FURTHER, FOR LONGER, AND MORE IN TUNE WITH THE OCEAN.

Open to the sea, comfortable and seakindly, the New 41 is a concentrate of intelligence and freedom. The horizontal lines of this 12-metre catamaran have been stretched to offer levels of harmony and elegance usually only found on much larger models.

#### Designed for long cruises:

The deck layout incorporates the double helm and manoeuvring station that's so popular on all the other models in the range, with a new feature for the skipper: the possibility of taking advantage of a pod housing all the instruments.

#### In tune with the ocean:

Available with an internal combustion or electric drivetrain, this model has been designed to offer a great level of autonomy when cruising on all oceans and seas.

The New 41 has also been designed to incorporate solar panels and all the options in the ODSea+ pack from the outset, for carbon-free cruising. Managing energy on board becomes child's play!

#### Relaxation and 3XL space:

As for the crew, they will discover new areas for relaxation: sunbathing on the lounge deck and in the brand-new forward cockpit, not forgetting the ingenious lounge integrated into the port transom. On board, every space has been thought out and optimised to offer real comfort, greatly enhanced for this size of catamaran, both under way and at anchor. The three-section saloon door opens to allow the saloon to be fully extended into the aft cockpit and a brand-new, large serving hatch provides a direct link between the saloon and the forward cockpit.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE CATAMARANS POUR NAVIGUER PLUS LOIN, PLUS LONGTEMPS, PLUS À L'ÉCOUTE DE L'OCÉAN.

Ouvert sur la mer, confortable et marin, le New 41 est un concentré d'intelligence et de liberté. Les lignes horizontales de ce catamaran de 12 mètres ont été étirées de manière à offrir l'harmonie et l'élégance réservées d'ordinaire aux modèles bien plus grands.

#### Conçu pour de longues croisières :

Le plan de pont intègre le double poste de barre tant apprécié sur tous les autres modèles de la gamme avec pour le barreur une nouveauté : la possibilité de profiter désormais d'un pod qui regroupe toute l'instrumentation.

#### A l'écoute de l'océan :

Disponible en motorisation thermique ou électrique, ce modèle a été conçu pour offrir une grande autonomie lors des croisières sur tous les océans et toutes les mers. Le New 41 a été aussi dessiné en intégrant dès l'origine les panneaux solaires et toutes les options du pack ODSea+ pour une croisière décarbonée. La gestion de l'énergie à bord devient un jeu d'enfant !

#### La détente et l'espace 3XL :

L'équipage, quant à lui, découvre de nouveaux espaces de détente : bains de soleil sur le lounge deck et sur le tout nouveau cockpit avant, sans oublier l'astucieuse méridienne intégrée à la jupe arrière-bâbord. A bord, tous les volumes ont été repensés et optimisés afin d'offrir un confort décuplé pour sa taille, en mer comme au mouillage. La baie vitrée à trois vantaux permet d'ouvrir totalement le carré sur le cockpit arrière et la toute nouvelle grande ouverture passe plat offre un lien direct entre le carré et le cockpit avant.



**NEW 41** *new 2025*



# NEW 41 *new 2025*

**+** EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION  
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE



**LENGTH OVER ALL**  
*LONGUEUR HORS TOUT*  
39.7 ft - 12,10 m

**BEAM OVER ALL**  
*LARGEUR HORS TOUT*  
22.7 ft - 6,92 m

**DISPLACEMENT UNLOADED**  
*POIDS LÉGE*  
12.7 T (approx.)

**DRAFT**  
*TIRANT D'EAU*  
5.0 ft - 1,53 m

**MAINSAIL AREA**  
*SURFACE GRAND VOILE*  
700 sqft - 65 m<sup>2</sup>

**GENOA**  
*SURFACE GÉNOIS*  
377 sqft - 35 m<sup>2</sup>

**STANDARD POWER**  
*MOTORISATION STANDARD*  
2 x 20 HP - 2 x 20 Ch  
Option : 2 x 30 HP - 2 x 30 Ch

**ARCHITECT**  
*ARCHITECTE*  
Berret-Racoupeau Yacht Design

**INTERIOR DESIGN**  
*DESIGN INTÉRIEUR*  
Racoupeau Design

**TANK CAPACITY**  
*CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS*  
Fresh water - Eau douce  
2 x 300 l - 2 x 79 US gallons (approx.)

**FUEL**  
*GASOIL*  
350 l - 92.5 US gallons (approx.)

**pack**  
**odsea+**  
hybrid-electric  
propulsion  
specifications

**STANDARD POWER**  
*MOTORISATION STANDARD*  
2 x 25 kW

**BATTERY PARK**  
*PARC BATTERIE*  
2 x 21 kWh (Option 2 x 27 kWh)

**GENERATOR**  
*GROUPE ELECTROGÈNE*  
1 x 16 kW

**HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY**  
*SYSTÈME D'HYDROGENERATION*  
Included - Inclus

**INVERTER**  
*CONVERTISSEUR*  
1 x 3 kW (option 220V) +  
(option 1 x 6 kW)  
(total option 3+6 kW)



**DECK**



**SALOON**

## VERSIONS



**MAESTRO 2**

3 2

1 owner's suite + 1 bathroom  
2 double cabins + 1 bathroom  
1 suite propriétaire + 1 sdb privée  
2 cabines doubles + 1 salle de bain



**MAESTRO 3**

3 3

1 owner's suite + 1 bathroom  
2 double cabins + 2 bathrooms  
1 suite propriétaire + 1 sdb privée  
2 cabines doubles + 2 salles de bains



**QUATUOR 2**

4 2

4 double cabins + 2 bathrooms  
4 cabines doubles + 2 salles de bains  
Option : 1 crew cabin



**QUATUOR 4**

4 4

4 double cabins + 4 bathrooms  
4 cabines doubles + 4 salles de bains  
Option : 1 crew cabin